

manera podria gestionar les reclamacions.

De moment, els expositors no han mogut peça i entre les principals operadores de telecomunicacions s'imposa la prudència. La suspensió del Mobile una setmana abans de la inauguració les ha deixat amb la respiració continguda i ahir es van remetre a les concises explicacions institucionals. Les que es van retirar abans de la cancel·lació, com Orange i Vodafone, van dir ahir que ho van fer per la salut dels seus empleats.

Telefónica, que s'ha mantingut fins al final -i també Orange-, va recalcar que respecta la decisió de l'organitzadora del MWC i va transmetre el seu suport per a la pròxima edició del 2021, amb la que ja està compromesa. No és previsible que cap d'elles demandi la GSMA pel compromís que tenen amb el Mobile i perquè formen part del mateix consell d'administració que va decidir la seva cancel·lació.

Menys comprensiu va ser ahir Martí Sarrate, president de l'Associació Cooperativa d'Agències de Viatge Especialitzades (Acave): "Em costa molt d'entendre la decisió de suspendre el MWC. No hi ha força major per fer-ho. Els que han pres la decisió hauran d'assumir les pèrdues". Sarrate va afegir que "es podran veure ofertes la setmana que ve, però amb tan poc marge de temps és difícil que els turistes reaccionin". Les pèrdues per la cancel·lació són incalculables. ■

Farmacèutiques i tecnològiques, pendents de la paràlisi a la Xina

Bona part del principi actiu dels medicaments prové del país asiàtic

BARCELONA Redacció

Les empreses farmacèutiques i les de tecnologia miren amb preocupació les notícies que arriben des de la Xina. Fonts del sector adverteixen de possibles problemes futurs de desproveïment si el bloqueig com a conseqüència del coronavirus es prolonga i la producció al país es manté alterada, amb els ports i aeroports tancats. El procés de globalització, la recerca de costos baixos i el rebuig per part d'Occident de les empreses més contaminants han convertit la Xina en la fàbrica del món.

Alguns sectors com el farmacèutic i el de l'electrònica tenen una dependència enorme del gegant asiàtic. En el sector farmacèutic, bona part dels medicaments que es fabriquen a Espanya i a tot Europa (especialment els genèrics, però també la resta) s'elaboren amb els principis actius que arriben des de la Xina.

A diferència del sector de l'automoció, que treballa sobre comandes, en el cas de la indústria farmacèutica es produeix a més llarg termini. Fonts d'una de les empreses fabricants de medicaments amb planta a Espanya van assegurar que no pateixen problemes de subministrament del principi actiu ara per ara, però de manera preventiva han començat a sondejar proveïdors d'altres zones del món, com els Estats Units. Les mateixes fonts van dir que si el bloqueig es manté dos mesos més sí podrien patir algun perjudici.

Fonts de la patronal farmacèutica Farmaindustria van explicar ahir que han sol·licitat in-



Set de cada deu medicaments genèrics que es consumeixen a Espanya es fabriquen al país

Espanya es fabriquen set de cada deu medicaments genèrics que es consumeixen.

Fonts d'una altra empresa farmacèutica van explicar que mantenen un estoc elevat de principis actius perquè havien fet provisió en els últims mesos en previsió del Brexit.

En el sector de l'electrònica de consum, els problemes es poden centrar tant en les operadores de telecomunicacions com en els consumidors. Ahir, el director general de negoci residencial d'Orange Espanya, Diego Martínez, va assegurar que la companyia ja havia posat en marxa fa algunes setmanes un pla per tenir certa folgança d'estoc abans de la contingència del

tancament dels subministraments des de la Xina. La decisió es va prendre després de veure que algun dels seus socis estan patint dificultats, com fabricants d'equipament de xarxa o de terminals, ja que allà hi ha les fàbriques de les principals marques xineses, coreanes o nord-americans de dispositius. Els problemes directes per a Orange Espanya, segons Martínez, arribarien si la situació s'allarga.

"Si es manté, d'aquí tres mesos sí que podríem enfrontar-nos a problemes de subministrament de terminals", va assegurar ahir en una trobada amb els mitjans.

A nivell de petit consumidor, Joan Ballester, director general de Ticonva, propietari de les bo-

tigues d'informàtica Beep, es va mostrar preocupat pels retards i la possible escassetat de subministrament. "Hi ha unes comandes que havien d'arribar a finals de febrer però ens han comunicat que ja no arribaran fins a la segona quinzena de març, com a mínim", va lamentar. El tancament de ports i aeroports ha afectat el transport de mercaderies. Però el pitjor, va comentar, és la producció.

"Ara tenim estoc i el consum no s'ha vist afectat, però en el segon trimestre de l'any temem quedar-nos sense provisions. De fet, els fabricants ens han recomanat comprar tot el que puguem ara en plantes de la resta del món". Segons Ballester, els fabricants d'ordinadors i components electrònics de la zona de Wuhan i Shenzhen han començat a reprendre l'activitat al 20% o 30% de la seva capacitat. A més, va explicar, s'està produint un efecte cadena, ja que algunes fàbriques no poden treballar per complet perquè no reben els components que altres plantes, tancades o a mig gas, haurien d'estar produint.

Lenovo ha tancat la seva planta d'ordinadors i de mòbils Motorola a Wuhan. Altres empreses, en canvi, no s'han vist afectades, com la robòtica Kuka, implantada a Vilanova i la Geltrú i que fabrica a Europa, o ABB Robotics, amb filial a Sant Quirze del Vallès i que fabrica en una regió de la Xina que no s'ha vist perjudicada pel virus. ■

Informació elaborada per: DOLORS ÀLVAREZ, EDUARDO MACALLÓN, PILAR BLÁZQUEZ I BLANCA GISPERT

Orange avisa que hi podria haver escassetat de mòbils d'aquí tres mesos si es manté el bloqueig

formació als seus associats per analitzar l'impacte del bloqueig industrial i comercial a la Xina però encara no tenen les dades. El secretari general de l'Associació Espanyola de Medicaments Genèrics (Aeseg), Angel Luis Rodríguez de la Cuerda, va explicar ahir que "de moment no hem rebut cap instrucció de les autoritats" que hi hagi falta de subministraments dels principis actius. Rodríguez de la Cuerda va afegir que cap dels associats no ha advertit de problemes de subministrament. A

Comitè de crisi a Seat

■ Seat ha constituït un comitè de crisi per avaluar dia a dia la disponibilitat de peces i ha preparat algunes mesures alternatives de subministrament pels problemes que es preveuen en l'arribada d'alguns components procedents de la Xina. La inquietud afecta en concret cinc peces, entre les quals destaquen els filtres de carboni per als motors de gasolina i els para-sols. L'empresa està buscant proveïdors locals alternatius i fins i tot es planteja recomprar els estocs de peces que tenen els seus importadors. Tot i així, fonts de l'empresa i dels sindicats coincideixen que no es pre-

veu a curt termini una interrupció de l'activitat. "Ho demostra que aquest dissabte es treballarà en les línies de fabricació de l'A1 i del León", van dir fonts de la companyia, que van admetre tanmateix que els problemes podrien aparèixer si el tancament de la Xina es prolonga en el temps. "Confiem que el tràfic de mercaderies amb la Xina s'obri dilluns vinent", va apuntar Rafael Guerrero, de CC.OO. Matias Carnero, representant de la UGT i president del comitè, també es va mostrar confiat a mantenir la normalitat a la planta de Martorell.



DAVID ZORRAKINO / EP